

## Energie management Actieplan 2021- 2025

### 1. CO2 Rapportage

Item		Eenheid	Lyreco Nederland	Totaal	CO <sub>2</sub> -emissiefactor *1	Ton CO <sub>2</sub>		
Scope 1	Aardgas	Nm <sup>3</sup>	5.506	<b>5.506</b>	2,134	Kg CO <sub>2</sub> /Nm <sup>3</sup> brandstof	<b>12</b>	1,19%
	Benzine	liter	143.143	<b>143.143</b>	2,821	Kg CO <sub>2</sub> /liter brandstof	<b>404</b>	41,03%
	Diesel	liter	137.255	<b>137.255</b>	3,256	Kg CO <sub>2</sub> /liter brandstof	<b>447</b>	45,41%
Scope 2	Grijze stroom	kWh	184.392	<b>184.392</b>	0,536	Kg CO <sub>2</sub> /kWh	<b>98,8</b>	10,04%
	Groene stroom	kWh	22.312	<b>22.312</b>	0,000	Kg CO <sub>2</sub> /kWh	<b>0</b>	0,00%
	Bedrijfsvoertuigen stroom grijs	kWh	25.372	<b>25.372</b>	0,536	Kg CO <sub>2</sub> /kWh	<b>13,6</b>	1,38%
	Stadsverwarming STEG centrale	Gj	28	<b>28</b>	25,05	Kg CO <sub>2</sub> /Gj	<b>0,7</b>	0,07%
	Groene stroom Zonnepanelen	kWh	0	<b>0</b>	0,000	Kg CO <sub>2</sub> /kWh	<b>0</b>	0,00%
BT	Zakelijk verkeer trein	km	1.226	<b>1.226</b>	0,020	Kg CO <sub>2</sub> /voertuigkm	<b>0,02</b>	0,002%
	Zakelijk verkeer vliegtuizen tot 700 km	km	0	<b>0</b>	0,234	Kg CO <sub>2</sub> /voertuigkm	<b>0,0</b>	0,00%
	Zakelijk verkeer vliegtuizen > 700 km	km	38.288	<b>38.288</b>	0,172	Kg CO <sub>2</sub> /voertuigkm	<b>6,6</b>	0,67%
	Zakelijk verkeer privévoertuigen	km	10.617	<b>10.617</b>	0,193	Kg CO <sub>2</sub> /voertuigkm	<b>2,0</b>	0,21%
<b>Totale CO<sub>2</sub>-emissie</b>							<b>984</b>	<b>100%</b>
<b>Aantal fte</b>		FTE	239	<b>239</b>		<i>Per fte scope1</i>	<b>3,61</b>	
<b>Aantal fte</b>		FTE	239	<b>239</b>		<i>Per fte scope 2 + (BT)</i>	<b>0,51</b>	

#### Evaluatie CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris

De totale CO<sub>2</sub>-emissie over 2024 bedroeg 984 ton. Het bedrijf heeft een reductiedoelstelling bepaald om de CO<sub>2</sub>-emissie te verlagen met 10% per FTE voor scope 1 en 2% per FTE voor scope 2 en BT, te realiseren in 5 jaar (2021-2025) t.o.v het referentie-/basisjaar 2020. Om dit te bereiken zijn er initiatieven ontplooid op het gebied van o.a. het brandstofverbruik verlagen en vernieuwing van de vloot. Er zijn diverse acties ingezet zoals de analyse van het rijgedrag van de chauffeurs van de bestelwagens.

De CO<sub>2</sub>-emissie is berekend o.b.v. het aantal ton CO<sub>2</sub>-emissie per FTE. Deze is voor 2024 3,61 ton in scope 1 en 0,51 ton in scope 2 + BT.

M.b.t. het creëren van bewustwordingsgedrag zijn al eerste inspanningen verricht. In onze CO<sub>2</sub>-Emissie-Inventaris en het Energie Management Actieplan, die op de website gepubliceerd zijn, kunnen alle exacte gegevens ingezien worden m.b.t. ons totale verbruik, CO<sub>2</sub>-emissie en onze plannen om deze te reduceren.

Wij realiseren ons dat een afname van de energiestromen niet alleen voordelige effecten heeft voor het milieu, maar ook voor het imago van het bedrijf en de portemonnee. Ook in de nabije toekomst blijven we investeren in maatregelen, zetten we acties uit en zullen we deelnemen aan (keten)initiatieven waarmee we onze CO<sub>2</sub>-emissie verlagen.

De CO<sub>2</sub>-Emissie-Inventaris is opgesteld conform de NEN-EN-ISO 14064-1-par.9.3.1 A tm T

\*1 - De CO<sub>2</sub>-emissiefactoren worden steeds aangepast naar de laatste actuele factoren zoals gepubliceerd op <http://co2emissiefactoren.nl>

We dienen de WTW emissiefactor te gebruiken (Well-to-wheel)

[https://www.co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/#brandstoffen\\_voertuigen](https://www.co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/#brandstoffen_voertuigen)  
[CO2emissiefactoren-2023-okt2023.pdf](#)

### A. Directe CO<sub>2</sub>-emissies

#### Aardgasverbruik 2020-2024

Onder directe emissies, scope 1, behoort het gasverbruik ten behoeve van verwarming in de kantoren van de RDCs (geen gas in Amsterdam en Dordrecht).

Het aardgasverbruik is bepaald aan de hand van rapportage/ afrekeningen ontvangen van de eigenaar/energieleverancier (RDCs). Het benaderde gebruik is door middel van een conversiefactor omgerekend in de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-emissie.

#### Aardgasverbruik in m<sup>3</sup>

	RDC Utrecht	RDC Breda	RDC Rotterdam
2020	878	1576	
2021	6427	2110	
2022	3271	1820	
2023	1535	1820	66
2024	2689	1797	1020

## Evolutie Benzine/Diesilverbruik

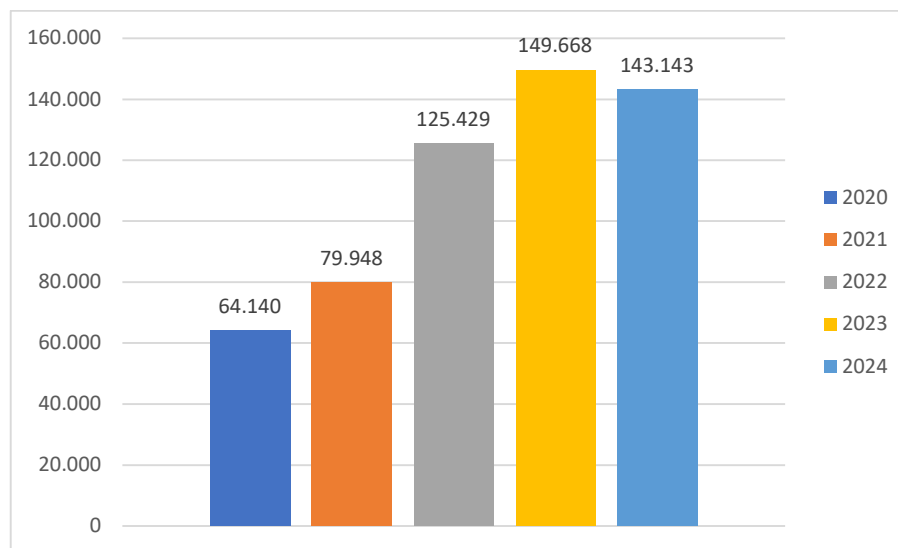
Ook onder directe emissies, scope 1, behoort het benzine-en diesilverbruik van de bestelwagens en bedrijfsauto's. Het verbruik is bepaald aan de hand van de rapportages van Total: facturen voor de bestelwagens en rapportage/tool voor de bedrijfswagens.

### Benzineverbruik 2020 – 2024

Het benzineverbruik is 100% gerelateerd aan de bedrijfswagens. In de loop van 2020 werden er in Nederland naast dieselwagens ook benzinewagens geïntroduceerd. De voetafdruk van 2020 is hierin dus het startpunt.

We zien in 2024 voor het eerst een kleine daling van het benzineverbruik deels te verklaren door de omschakeling naar hybride wagens en elektrische voertuigen.

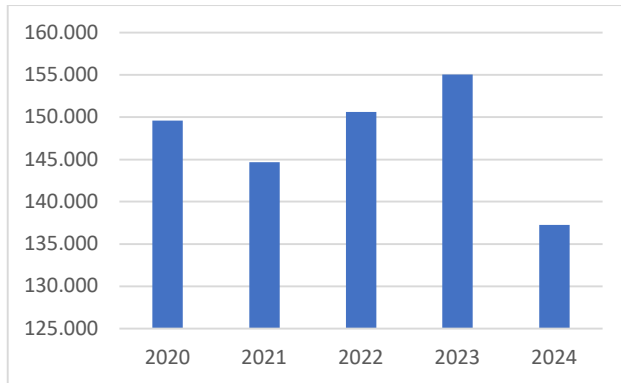
### Benzineverbruik in liters



### Diesilverbruik 2020 - 2024

95% van het diesilverbruik wordt gebruikt voor leveringen. De resterende 5% bestaat uit het diesilverbruik van de bedrijfswagens. Voor deze laatste zien we een forse daling ten gevolge van de omschakeling naar hybride en elektrische wagens.

### Diesilverbruik in liters



### **B. Indirecte CO<sub>2</sub>-emissies**

Scope 2 + business travel emissies, indirecte emissies. Naast het elektriciteitsverbruik in onze gebouwen, behoren tot deze categorie ook het elektriciteits- en brandstofverbruik van zakelijk verkeer privéwagens, trein- en vliegreizen.

#### **Elektriciteitsverbruik gebouwen**

Het elektriciteitsverbruik is bepaald aan de hand van Kwh ontvangen in de rapportages van gebouwenbeheerder/eigenaar/energieleverancier. Er wordt grijze stroom afgenomen. Het benaderde gebruik aan grijze stroom is door middel van een conversiefactor omgerekend in de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-emissie.

In de CO<sub>2</sub>-Emissie-Inventaris zijn de CO<sub>2</sub>-emissies voor elektriciteitsgebruik weergegeven.

### Stroomverbruik in Kwh:

	RDC Utrecht	RDC Breda	RDC Rotterdam	Kantoorgebouw Utrecht + Amster dam	Kantoorgebouw Dordrecht
2020	21.964	6.748	-	30.473	59.184
2021	19.282	6.876	-	32.478	58.636
2022	16.965	7.275	-	32.478	63.800
2023	32.272	8.270	6.169	28.896	126.944
2024	22.312	8.653	16.164	51.693	107.882

## Brandstofgebruik zakelijk verkeer privéauto's + trein- en vliegereizen

Binnen de organisatie rijden slechts een beperkt aantal vertegenwoordigers voor zakelijk verkeer met privéauto's. De hoeveelheid kilometers zijn berekend aan de hand van de rapportage van de financiële afdeling die gebaseerd is op de ingediende km. Door middel van een conversiefactor is dit vervolgens omgerekend in de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-emissie. De conversiefactor voor personenvervoer is gebruikt. De resultaten worden weergegeven in de CO<sub>2</sub>-Emissie-Inventaris.

Trein- en vliegereizen worden voornamelijk gedaan door sales vertegenwoordigers van internationale klanten, en managers in het kader van een training in het buitenland. We ontvangen hiervan een rapportage van het reisagentschap. Daarbij wordt voor vliegereizen een onderscheid gemaakt tussen afstanden minder en meer dan 700 km. Door middel van een conversiefactor is dit vervolgens omgerekend in de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-emissie.

## 2. Reductiedoelstellingen

- 10% reductie Scope 1 (-0.438 t/fte)
- 2% reductie Scope 2 + Business travel (-0.062 t/fte)

### Evolutie reductiedoelstellingen

	2020		2021		2022		2023		2024	
Aardgas	5	0,64%	16	2,11%	11	1,14%	7	0,69%	12	1,19%
Benzine	179	24,87%	223	29,14%	349	37,47%	422	41,26%	404	41,03%
Diesel	488	67,97%	472	61,78%	491	52,71%	505	49,33%	447	45,41%
Grijze stroom	33	4,58%	33	4,27%	74	7,95%	70,3	6,60%	98,8	10,04%
Groene Stroom							0,0	0,00%	0,0	0,00%
Bedrijfsvoertuigen stroom grijs							16,3	1,59%	13,6	1,38%
Stadsverwarming STEG centrale	0	0,00%	0	0,00%	0,6	0,06%	0,6	0,09%	0,7	0,07%
Groene stroom Zonnepanelen	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0,0	0,00%	0,0	0,00%
Zakelijk verkeer trein	0	0,01%	0	0,01%	0	0,01%	0,03	0,00%	0,02	0,00%
Zakelijk verkeer vliegereizen tot 700 km	1	0,13%	0	0,00%	0	0,00%	1,2	0,12%	0,0	0,00%
Zakelijk verkeer vliegereizen > 700 km	5	0,70%	11	1,50%	4	0,40%	1,1	0,11%	6,6	0,67%
Zakelijk verkeer privévoertuigen (BT Business travel)	8	1,08%	9	1,19%	2	0,26%	2,2	0,21%	2,0	0,21%
	<b>718</b>	<b>100%</b>	<b>764</b>	<b>100%</b>	<b>932</b>	<b>100%</b>	<b>1.026</b>	<b>100%</b>	<b>984</b>	<b>100%</b>
Per fte scope1	<b>4,38</b>		<b>4,64</b>	6%	<b>4,09</b>	-7%	<b>3,89</b>	-11%	<b>3,61</b>	-18%
Per fte scope 2 + (BT)	<b>0,31</b>		<b>0,35</b>	13%	<b>0,39</b>	25%	<b>0,38</b>	23%	<b>0,51</b>	65%

### 3. Plan van aanpak en verantwoordelijken

Scope	Onderwerp/maatregel	Besparing	Aanpak/Meting	Verantwoordelijk
1	Opvolging dieselverbruik per chauffeur en hierop bijsturen	0,20%	Bijhouden tankbeurten per chauffeur en maandelijks verbruik in kaart brengen	Bart De Vries
1	Gebruik Tomtom fleet: opvolgen stationair draaien van motor	0,20%	Maandelijks check in TomTom ivm het eventueel stationair draaien van de motor per chauffeur	Bart De Vries
1	Coaching on the road tijdens acco days	0,20%	RDC manager of assistant gaan 1x per kwartaal mee op acco day met een chauffeur om te coachen	Bart De Vries
1	Evalueren mogelijkheden elektrische bestelwagens en fietskoeriers	2,00%	Nieuwe EVs worden in 2025 besteld (6-tal) Opkomst City hubs (op initiatief vd klant of Gemeente): Utrecht, Groningen, Nijmegen en Den Haag	Bart De Vries
1	Vervanging van de bestelwagens	1,70%	Vervanging van alle bestelwagens in RDC Utrecht, Rotterdam en Breda (Euronorm 6)	Bart De Vries
1	Sensibiliseringsactie rond bandenspanning bedrijfswagens	0,20%	Communicatie gepland via Lyreco Home over bandenspanning	Johan Verbist
1	Monitoren brandstofverbruik per chauffeur.	0,20%	Aantal liter / 100 km/ bestuurder opvolgen en uitsturen verbruik per kwartaal naar de chauffeurs	Johan Verbist
1	Strengere CO2 maxima per categorie wagens + Gefaseerde omschakeling naar hybride en elektrische voertuigen	1,30%	Voor 2021 en 2022: 27 wagens te vervangen	Johan Verbist
1	Strengere CO2 maxima per categorie wagens + Gefaseerde omschakeling naar hybride en elektrische voertuigen	4,00%	Voor 2023/2024/2025: 84 wagens te vervangen	Johan Verbist
2	Dordrecht/Amsterdam	0,30%	Check IT update mogelijkheden	Thomas Van Engelen
2	Uitschakelen van schermen door medewerkers	0,30%	Uitsturen van communicatie ter sensibilisering	Tomas Vivijs
2	Sliedrecht/Amsterdam: uitschakelen van presentatie bord na meetings	0,20%	Uitsturen van communicatie ter sensibilisering	Tomas Vivijs
2	Lichten uit in het RDC zodra chauffeurs vertrokken zijn	0,30%	Laatste aanwezige persoon (RDC manager of assistent) doet de lichten uit bij het verlaten van het pand.	Bart De Vries
2	Sensibiliseringsactie rond energiebesparingen	0,40%	Communicatie gepland via Lyreco Home over verbruik op kantoor.	Johan Verbist
BT	Zakelijk verkeer vliegreizen: sensibilisering	0,50%	Sensibilisering: waar mogelijk vliegreizen van minder dan 700 km vervangen door treinreizen	Tomas Vivijs – P&C