

# Lyreco Nederland B.V.

## CO<sub>2</sub>-Emissie-Inventaris 2024

Versie 3 d.d 10.11.2025

Item		Eenheid	Lyreco Nederland	Totaal	CO <sub>2</sub> -emissiefactor *1		Ton CO <sub>2</sub>	
Scope 1	Aardgas	Nm <sup>3</sup>	5.506	<b>5.506</b>	2,134	Kg CO <sub>2</sub> /Nm <sup>3</sup> brandstof	<b>12</b>	1,19%
	Benzine	liter	143.143	<b>143.143</b>	2,821	Kg CO <sub>2</sub> /liter brandstof	<b>404</b>	41,03%
	Diesel	liter	137.255	<b>137.255</b>	3,256	Kg CO <sub>2</sub> /liter brandstof	<b>447</b>	45,41%
Scope 2	Grijze stroom	kWh	184.392	<b>184.392</b>	0,536	Kg CO <sub>2</sub> /kWh	<b>98,8</b>	10,04%
	Groene stroom	kWh	22.312	<b>22.312</b>	0,000	Kg CO <sub>2</sub> /kWh	<b>0</b>	0,00%
	Bedrijfsvoertuigen stroom grijs	kWh	25.372	<b>25.372</b>	0,536	Kg CO <sub>2</sub> /kWh	<b>13,6</b>	1,38%
	Stadsverwarming STEG centrale	Gj	28	<b>28</b>	25,05	Kg CO <sub>2</sub> /Gj	<b>0,7</b>	0,07%
	Groene stroom Zonnepanelen	kWh	0	<b>0</b>	0,000	Kg CO <sub>2</sub> /kWh	<b>0</b>	0,00%
BT	Zakelijk verkeer trein	km	1.226	<b>1.226</b>	0,020	Kg CO <sub>2</sub> /voertuigkm	<b>0,02</b>	0,002%
	Zakelijk verkeer vliegreizen tot 700 km	km	0	<b>0</b>	0,234	Kg CO <sub>2</sub> /voertuigkm	<b>0,0</b>	0,00%
	Zakelijk verkeer vliegreizen > 700 km	km	38.288	<b>38.288</b>	0,172	Kg CO <sub>2</sub> /voertuigkm	<b>6,6</b>	0,67%
	Zakelijk verkeer privévoertuigen	km	10.617	<b>10.617</b>	0,193	Kg CO <sub>2</sub> /voertuigkm	<b>2,0</b>	0,21%
<b>Totale CO<sub>2</sub>-emissie</b>							<b>984</b>	<b>100%</b>
<b>Aantal fte</b>		FTE	239	<b>239</b>	<i>Per fte scope 1</i>		<b>3,61</b>	
<b>Aantal fte</b>		FTE	239	<b>239</b>	<i>Per fte scope 2 + (BT)</i>		<b>0,51</b>	

### Evaluatie CO<sub>2</sub>-emissie-Inventaris

De totale CO<sub>2</sub>-emissie over 2024 bedroeg 984 ton. Het bedrijf heeft een reductiedoelstelling bepaald om de CO<sub>2</sub>-emissie te verlagen met 10% per FTE voor scope 1 en 2% per FTE voor scope 2 en BT, te realiseren in 5 jaar (2021-2025) t.o.v het referentie-/basisjaar 2020. Om dit te bereiken zijn er initiatieven ontplooid op het gebied van o.a. het brandstofverbruik verlagen en vernieuwing van de vloot. Er zijn diverse acties ingezet zoals de analyse van het rijgedrag van de chauffeurs van de bestelwagens.

De CO<sub>2</sub>-emissie is berekend o.b.v. het aantal ton CO<sub>2</sub>-emissie per FTE. Deze is voor 2024 3,61 ton in scope 1 en 0,51 ton in scope 2 + BT.

M.b.t. het creëren van bewustwordingsgedrag zijn al eerste inspanningen verricht. In onze CO<sub>2</sub>-Emissie-Inventaris en het Energie Management Actieplan, die op de website gepubliceerd zijn, kunnen alle exacte gegevens ingezien worden m.b.t. ons totale verbruik, CO<sub>2</sub>-emissie en onze plannen om deze te reduceren.

Wij realiseren ons dat een afname van de energiestromen niet alleen voordelige effecten heeft voor het milieu, maar ook voor het imago van het bedrijf en de portemonnee. Ook in de nabije toekomst blijven we investeren in maatregelen, zetten we acties uit en zullen we deelnemen aan (keten)initiatieven waarmee we onze CO<sub>2</sub>-emissie verlagen.

De CO<sub>2</sub>-Emissie-Inventaris is opgesteld conform de NEN-EN-ISO 14064-1-par.9.3.1 A tm T

\*1 - De CO<sub>2</sub>-emissiefactoren worden steeds aangepast naar de laatste actuele factoren zoals gepubliceerd op <http://co2emissiefactoren.nl>

We dienen de WTW emissiefactor te gebruiken (Well-to-wheel)

[https://www.co2emissiefactoren.nl/lijs-emissiefactoren/#brandstoffen\\_voertuigen](https://www.co2emissiefactoren.nl/lijs-emissiefactoren/#brandstoffen_voertuigen)  
[CO2emissiefactoren-2023-okt2023.pdf](https://www.co2emissiefactoren.nl/lijs-emissiefactoren-2023-okt2023.pdf)